

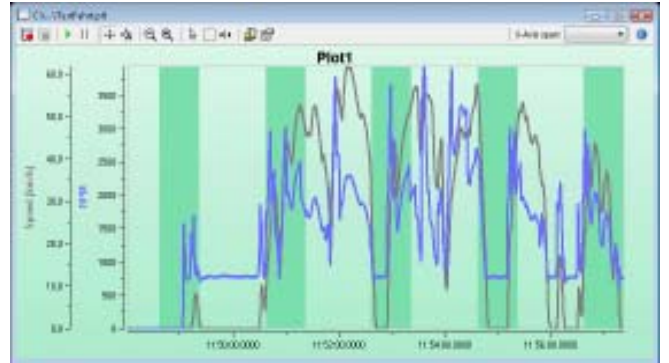
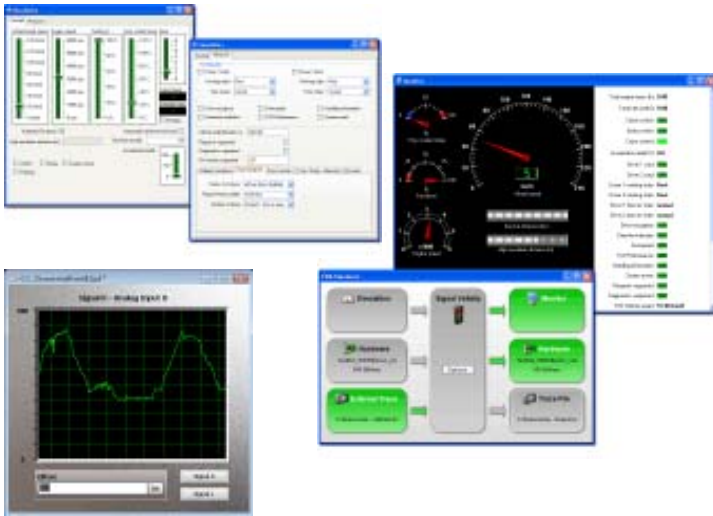
# Automotive Messdatenerfassungssystem

## 4x HighSpeed CAN Interfaces



### Funktionsübersicht:

Automotive PC System für die Messdatenerfassung in Fahrzeugen mit CAN Schnittstellen. Durch die 4 HighSpeed CAN Schnittstellen ist es möglich, mehrere CAN-Bussysteme im Fahrzeug gleichzeitig zu überwachen oder zu steuern. Durch den Einsatz von opto isolierten CAN Schnittstellen ist der Rechner optimal gegen Überspannung der CAN-BUS Systeme geschützt.



Über die mitgelieferte Software von Vector bzw. PEAK lassen sich vielseitige Analysen unterschiedlichster Werte des CAN Busses anzeigen. Es ist ebenfalls möglich, aktiv in den CAN Bus einzugreifen und Funktionen direkt zu steuern.

Somit lassen sich nicht nur komplexe Messsysteme für den CAN-Bus realisieren, sondern auch ein PC gestütztes Regelsystem integrieren.

Um Echtzeitdaten zu erfassen, können auf dem System Linux Betriebssysteme installiert werden, eine Echtzeitdatenerfassung ist bei Windows CE ebenfalls möglich.

### Einsatzmöglichkeiten:

#### Fahrzeugentwicklung:

Bei der Entwicklung von Neufahrzeugen helfen diese Systeme, Sensorwerte und komplexe Einheiten (Steuergeräte, Bremsassistentensysteme, usw.) zu überwachen und zu protokollieren. Damit lassen sich Auswertungen über das Verhalten im Normal- und Langzeit-Betrieb erstellen.

#### Prüfstände:

Das System kann für Prüfstände jeglicher Art eingesetzt werden. Messdaten der Prüfobjekte können ausgewertet und archiviert werden.

#### Landmaschinen:

Im Bereich der Landmaschinen wird es immer wichtiger die effektive Nutzung teurerer Maschinen zu optimieren. Um detaillierte Auswertungen über die Auslastung der Maschinen zu erhalten, kann dieses System eingesetzt werden. Maschinenzeiten können protokolliert werden um minutengenaue Abrechnungen zu erstellen.



# Automotive Messdatenerfassungssystem

## 4x HighSpeed CAN Interfaces



### Technische Spezifikation:

#### CPU:

- Intel® Celeron-M 1,5GHz alternativ Intel® Pentium-M 1,8GHz

#### Chipsatz:

- Intel® 852GME Chipset

#### Arbeitsspeicher:

- 1 x 1GB 200-pin DDR SO-DIMM socket

#### Massenspeicher:

- 1 x 40GB automotive Hard Disk

#### Audio:

- AC '97 Compatible
- 1 x external MIC-in and 1 x external Line-out

#### Display:

- Intel® 852GM integrated graphics solution up to 64 MB of dynamic video memory allocation drives a standard progressive scan analog monitor with pixel resolution up to 1600 x 1200 at 85 Hz
- Wide screen resolution support for 852 x 480 and 1366 x 768 resolution
- Single or dual pixel LVDS panel support
- Supports CRTs up to 1920 x 1440 x 32 bpp at 85 Hz

#### I/O Rückseite:

- 2 x USB 2.0 port
- 2 x RS232 9 Pol. D-SUB
- 2 x RS422/485 9 Pol D-SUB
- 1 x 10/100MBit LAN Port RJ45
- 1 x MIC-in / Line-out / Line-in
- 1 x Power Output (+5VDC / +12VDC)
- 1 x GPIO
- 1 x LVDS
- 1 x VGA / CRT
- Power Input 6 - 36 VDC

#### I/O Frontseite:

- Power on/off switch with Status (Blue LED on power switch)
- Power Status (Green LED)
- Hard Disk Drive Status (Yellow LED)
- GSM Status (Yellow LED)
- GPIO (Yellow LED)
- 1 x PCMCIA Slot
- 1 x Compact Flash Card socket
- 4 x HighSpeed CAN Interfaces PEAK or Vector CAN Cards

#### Erweiterungsmöglichkeiten intern:

- 1 x GPS / GSM Modul (optional)
- 1 x Compact Flash Card socket
- 1 x MiniPCI Socket

#### Spannungsversorgung:

- Power Input Voltage: DC 6-36V
- Power on/off by Ignition Control

#### Abmessungen:

- 260 x 176 x 70 mm

#### Umgebungsbedingungen:

- Operating temperature: -10 °C up to 60 °C Ambient with air flow
- Storage temperature: -20°C to 80°C
- Relative humidity: 10% to 90% (Non-condensing)
- Vibration:
  - Operating: MIL-STD-810F, Method 514.5, Category 20, Ground Vehicle-Highway Truck (within Anti-vibration bracket)
  - Storage: MIL-STD-810F, Method 514.5, Category 24, Integrity Test (within Antivibration bracket)
- Shock:
  - Operating: MIL-STD-810F, Method 516.5, Procedure I, Trucks and semitrailers=20g (within Anti-vibration bracket)
  - Crash Hazard: MIL-STD-810F, Method 516.5, Procedure V, Ground equipment = 75g (within Anti-vibration bracket)

#### Zertifizierung:

- CE approval, FCC, e Mark

#### Bestellinformation:

- PKBC2009** Fanless Box-PC3300E-370 Celeron-M 1,5GHz 1GB, Automotive Messdatenerfassungssystem m.4x CAN PEAK
- PKBC2010** Fanless Box-PC3300E Pentium-M 1,8GHz 1GB, Automotive Messdatenerfassungssystem m.4x CAN PEAK

#### Optionen:

- PKBO2120** GSM/GPRS + GPS Modul for Navigation and Kommunikation